

# STADSSTRAND DORESTRAND



## Eindeloos genieten aan de Wijkse Boulevard

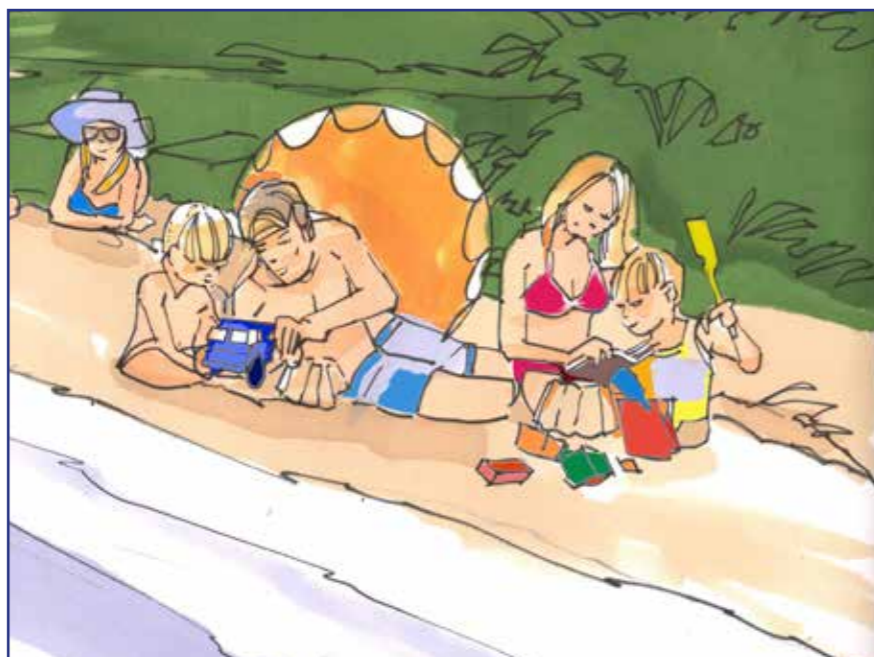
### • Toelichting inrichtingsplan •

Burgerinitiatief van John Hillebrink,  
Willem Meijboom en Anton Rekké.

Wijk bij Duurstede

Mei 2020





## INHOUD

	ZOMER IN WIJK BIJ DUURSTEDEN, ANNO 2025	4
1	Inleiding.....	4
2	Opgave/Doel.....	6
3	Achtergrond.....	7
4	Inrichtingsplan Stadsstrand Dorestrand.....	10
5	Financiering....	14
6	Stappenplan.....	15
7	Samenvatting.....	16
Bijlage:		
	• Inrichtingsplan ‘Stadsstrand Dorestrand’	

## WIJK BIJ DUURSTED E, ZOMER 2025

Een mooie zomerdag in Wijk bij Duurstede. Het weerbericht laat de voorpret vrijdagmorgen al beginnen, want de voorspellingen voor het weekend zijn fantastisch en laat ieders hart kloppen: twee zomerdagen, 25 graden, onbewolkt en volop zon. Dus zaterdagmorgen vroeg de handdoeken en de zwemspullen ingepakt en op weg naar het strand. De auto laten ze thuis staan. Met dit mooie weer hebben ze geen zin om in de auto te stappen en met huilende kinderen op de achterbank over volle snelwegen op zoek te gaan naar een druk strand ergens aan de kust. Gelukkig is dat ook niet nodig.

Want als inwoners van Wijk bij Duurstede van de zon, het strand en het water willen genieten gaan ze naar hun eigen strand t.w. 'Stadsstrand Dorestrand'. Op steenworpafstand van het historische centrum van de stad aan de oevers van de Nederrijn. Dorestrand is dichtbij dus stapt de familie op de fiets. Heerlijk ontspannen op weg en veilig voor de kinderen. Na vijf minuten fietsen door het mooie Wijk bij Duurstede zien ze de rivier en het prachtige stadsstrand al liggen. Ze rijden de Aalswaard op en stalen de fietsen direct naast het strandpaviljoen in de fietsenstalling; veilig, goed bereikbaar en voldoende plaats. Geen druk of overvol parkeerterrein met hoge parkeergelden.

**Zomerpret en verkoeling in onze eigen stad . . .**



Het is al gezellig druk op het stadsstrand. Het goudgele strand en het heldere water werkt zo aanstekelijk dat de kinderen direct het water in rennen. Dat kan ook want het water in de kom van de rivier is kniediep dus veilig voor kinderen om te spelen en te zwemmen. Bij het strandpaviljoen 'De Viking' staan de strandbedden al klaar om optimaal te genieten van het weer, de zon en het strand. Met de voeten in het warme rivierzand en met uitzicht over de prachtig uiterwaarden van de Nederrijn. Iets verderop hebben sportievelingen een net gespannen en spelen een partijtje volleybal en/of netvoetbal. Naast alle heerlijkheden die het stadsstrand te bieden heeft, mag ook de muziek niet ontbreken. Of je nu op het strand ligt of op het terras van het strandpaviljoen. Rustige, akoestische muziek zorgt voor een heerlijke ontspannen sfeer. Deze ongedwongen sfeer heeft alles wat nodig is om los te komen van de dagelijkse hectiek. Ze willen eigenlijk niet meer naar huis!!

Na een paar uur besluiten ze om voorlopig niet meer weg te gaan. Ze reserveren een tafel bij het strandpaviljoen en gaan genieten van een heerlijke lunch en van het mooie uitzicht over de uiterwaarden en de rivier.

Aan het eind van de middag, tegen hun zin, weer de spullen ingepakt. De fietsen snel gevonden en met een heerlijk uitgerust gevoel door de binnenstad op weg naar huis. Ter afsluiting van een fantastische dag nog even nagenieten van een ijsje bij de ijssalon en een drankje op het terras aan de gezellige Markt in het centrum van Wijk bij Duurstede.

Wat boffen ze toch in Wijk bij Duurstede. Zo dicht bij huis te kunnen genieten van een mooi stadsstrand aan de 'Wijkse Riviera'. Geen gehaast, geen drukke snelwegen, geen gezocht naar een parkeerplaats en geen parkeer- of entreekosten.

**. . . wat een fantastische gemeente !!!**



# INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

In Wijk bij Duurstede ontbreekt het anno 2020 nog steeds aan een aantrekkelijke en kwalitatieve goede zwemlocatie. Ondanks dat de stad direct gelegen is aan het water biedt de Lek/Nederrijn en de Kromme Rijn de inwoners deze mogelijkheid niet. Tot 2016 beschikte Wijk bij Duurstede nog wel over een zwembad, maar op 1 januari 2017 sloot dit zwembad definitief haar deuren. Inwoners van Wijk bij Duurstede die willen zwemmen, zijn in het vervolg aangewezen op de zwembaden in de regio t.w. Zwembad de Zwoer in Driebergen, zwembad De Wetering in Houten of het Laco zwembad in Doorn. De afgelopen jaren heeft de gemeente Wijk bij Duurstede, samen met een aantal particuliere partijen, nog wel onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van de bouw van een nieuw zwembad. Echter dit heeft geleid tot de volgende definitieve conclusie:

*'Aan de hand van de diverse onderzoeksrapporten heeft de gemeente definitief besloten dat er voor nu en in de toekomst geen financiële ruimte aanwezig is voor de aanleg c.q. de exploitatie van een zwembad in Wijk bij Duurstede.'*

Na dit gemeentelijk besluit zijn de inwoners van Wijk bij Duurstede zelf op zoek gegaan naar een plek om te kunnen recreëren en te zwemmen. Spontaan ontstond in de Kromme Rijn aan de Prins Hendrikweg een recreatieplas die in alle opzichten voldeed aan hun recreatieve wensen. Een gebied dat bovendien voor voetgangers en fietsers veilig en makkelijk te bereiken is en met goeie voorzieningen zoals 'ligweides' en 'rustig/veilig zwemwater'.

Echter deze locatie had bij de gemeente niet een recreatieve bestemming. Vandaar het volgende besluit van het College van B en W van Wijk bij Duurstede, d.d. juli 2014: *'Het zwemmen in de nevengeul van de Kromme Rijn langs de Prins Hendrikweg in Wijk bij Duurstede is met ingang van donderdag 24 juli 2014 verboden. Hiertoe heeft het College van B en W op 15 juli jl. besloten. De coulance voor kleinschalige recreatie in en om de nevengeul van de Kromme Rijn aan de Prins Hendrikweg blijkt te licht ingeschat en gaat aan zijn succes ten onder.'*

Dit betekende wel dat inwoners van Wijk bij Duurstede die graag willen recreëren zijn aangewezen op het dagrecreatieterrein de Gravenbol. Dit natuur- en recreatiegebied bevindt zich aan het einde van de Oude rivierarm van de Nederrijn tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen. De Gravenbol ligt op ca. 6 km. van de bebouwde kom van Wijk bij Duurstede en is voor bezoekers uitsluitend bereikbaar via de Rijndijk/Lekdijk. In het voorjaar en in de zomer maken veel inwoners uit Wijk bij Duurstede hiervan gebruik. Ondanks dat Gravenbol de bezoekers voldoende recreatiemogelijkheden biedt, heeft de locatie een aantal nadelen.

De bereikbaarheid voor fietsers vanuit Wijk bij Duurstede via de Lekdijk is 'slecht'. Het gevoel van verkeersonveiligheid voor met name voor ouders voor met kinderen en/of kinderen, die gebruik maken van de smalle rijweg van de Rijndijk/Lekdijk is groot. Oorzaken zijn de hoge rijsnelheid van het autoverkeer (auto's en motoren) en het ontbreken van veilige fietsvoorzieningen. Een ander nadeel is de afstand 'bebouwde kom Wijk bij Duurstede-Gravenbol'. Voor veel recreanten is deze afstand net iets te ver om te fietsen, zodat veel bezoekers toch weer gebruik maken van de auto. Met als gevolg dat de Rijndijk/Lekdijk onnodig zwaar wordt belast met autoverkeer.

In de zomer van 2013 is op de Gravenbol betaald parkeren ingevoerd. Sinds 30 juni 2017 is de gemeente Wijk bij Duurstede eigenaar van de Gravenbol. De gemeente heeft het terrein voor een symbolisch bedrag overgenomen van het recreatieschap 'Utrechtse Heuvelrug, Vallei- en Kromme Rijn'. Daarbij is wel als voorwaarde gesteld dat het terrein laagdrempelig toegankelijk moet blijven voor dagrecreanten.

De toekomst van de Gravenbol als recreatieterrein is onzeker. De Provincie Utrecht (Natura 2000), Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente Wijk bij Duurstede, het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en het Utrechts Landschap, hebben voor de uiterwaarden van de Nederrijn het plan 'Natuurontwikkeling van de Lunenburgerwaard' ontwikkeld. Het plan geeft een indicatief toekomstbeeld voor het hele gebied. Hierin is aangenomen dat de uiterwaarden grotendeels worden ingericht voor natuurontwikkeling. Het toekomstbeeld is indicatief en afhankelijk van een aantal ontwikkelingen en factoren zoals draagvlak van omwonenden, het verplaatsen van het dagrecreatie-terrein de Gravenbol (optie), het uitruilen van agrarische percelen en de dijkversterking. Het plan is nog in studie en de besluitvorming hieromtrent moet nog plaatsvinden. Of het werkelijk gerealiseerd wordt, zal in de toekomst blijken.

## 1.2 Burgerinitiatief

Vooruitlopend op dit besluit hebben wij, John Hillebrink, Willem Meijboom en Anton Rekke als inwoners van Wijk bij Duurstede een plan ontwikkeld dat de inwoners van Wijk bij Duurstede de mogelijkheid biedt om in de directe omgeving van de stad te kunnen recreëren nl. Stadsstrand Dorestrand. Een recreatieplas die voor fietsers en voetgangers vanuit Wijk bij Duurstede veilig te bereiken is. 'Met de aanleg van stadsstrand Dorestrand krijgt Wijk bij Duurstede weer een openbaar recreatie-gebied. Een strand gelegen in de uiterwaarden van de Oude rivierarm van de Nederrijn langs de Aalswaard direct ten oosten van het Inundatiekanaal. De voordelen van een stadsstrand zijn, voor met name de eigen inwoners, legio. Naast de mogelijkheid om te recreëren, zal het stadsstrand ook een krachtige impuls geven aan het winkel-gebied en de horeca in het centrum van Wijk bij Duurstede'.



**Werken aan een duurzame toekomst van Wijk bij Duurstede**

*Plannen voor een Stadsstrand zijn niet nieuw! Het ontbreekt in Wijk op dit moment aan durf en initiatief een pracht plan te realiseren.*

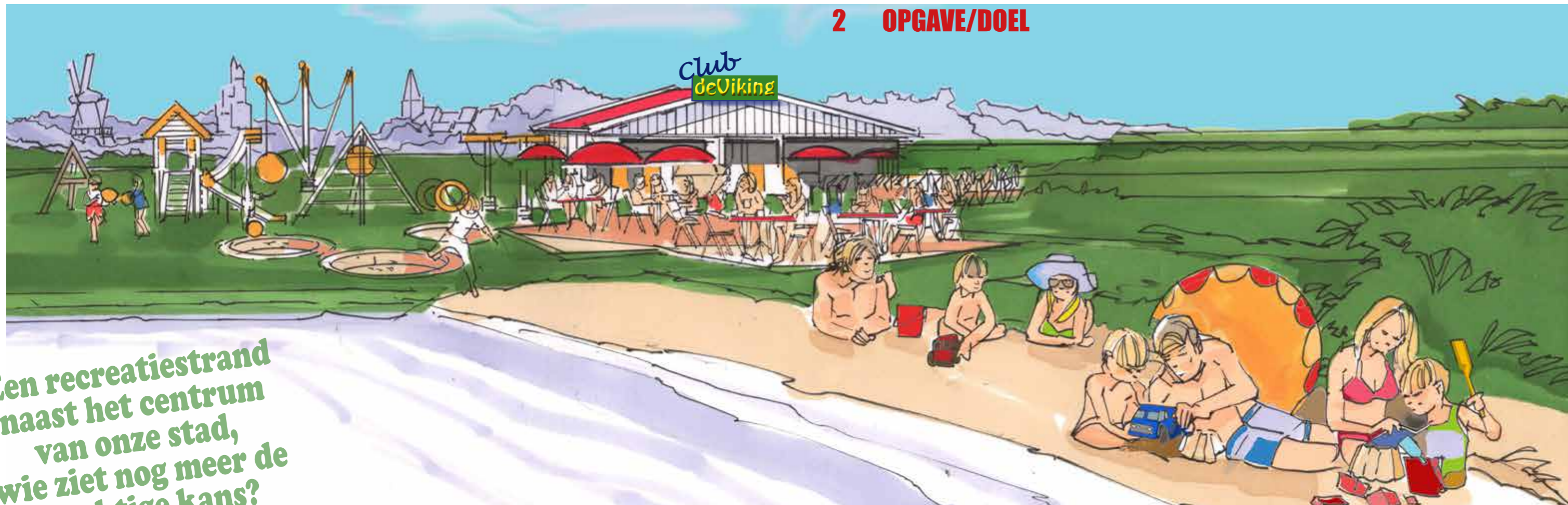


**Met het Stadsstrand zorgt Wijk bij Duurstede bovendien voor meer beleving in de binnenstad; een mooie toevoeging aan het huidige historische centrum'**



*Vertier in de nevengeul van de Kromme Rijn*

## 2 OPGAVE/DOEL



**Een recreatiestrand  
naast het centrum  
van onze stad,  
wie ziet nog meer de  
prachtige kans?**

Dit rapport geeft een toelichting op dit plan. In eerste instantie zijn door ons alle relevante aspecten en gemeentelijke en provinciale plannen geïnventariseerd en in het kort beschreven (hoofdstuk 2). Op basis van de door ons opgestelde randvoorwaarden en uitgangspunten (hoofdstuk 3) is het inrichtingsplan ontwikkeld. In hoofdstuk 4 is het plan uitgebreid beschreven. Het inrichtingsplan fungeert als basis voor het overleg met de gemeente Wijk bij Duurstede en de provincie Utrecht.

Ter aanvulling is in hoofdstuk 5 de financiering weergegeven. Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van het stappenplan met als doel een goed onderbouwd en gedragen inrichtingsplan dat gesteund wordt door zowel Rijkswaterstaat als door de Wijkse politiek en de bevolking.



### 2.1 Opgave

Gelet op onzekere toekomst van recreatiegebied de Gravenbol en de huidige verkeersonveilige situatie op de Lekdijk voor de bezoekers van de Gravenbol zijn wij, Willem Meijboom, John Hillebrink, Anton Rekke, als initiatiefnemers van mening dat er voor de inwoners van Wijk bij Duurstede een toekomstvaste en aantrekkelijke recreatiemogelijkheid moet zijn, die goed en veilig bereikbaar is en bij voorkeur is gelegen op korte afstand van de bebouwde kom. Een plek waar zowel inwoners van Wijk bij Duurstede als bezoekers op een eigentijdse en laagdrempelige manier van de zomer kunnen genieten, zonder hiervoor gebruik te moeten van de auto.

Onze opgave:

*Vanuit dit burgerinitiatief en in samenwerking met de gemeente Wijk bij Duurstede en de Provincie Utrecht inventariseren c.q. onderzoeken of een stadstrand in Wijk bij Duurstede kan worden gerealiseerd en op welke wijze dit geëxploiteerd kan worden.*

### 2.2 Onderzoeksvragen

Om tot een goed en onderbouwd plan te komen hebben we op voorhand onszelf de volgende vragen gesteld:

- Hoe groot is de behoefte bij de eigen inwoners aan een recreatiegebied in de directe omgeving van de stad?
- Hoeveel mensen en welke doelgroepen gaan hier gebruik van maken?
- Is de aanleg van een stadstrand mogelijk in combinatie met de voorgenomen dijkversterking de 'Sterke Lekdijk' (koppelkansen)?
- Hoe ziet de plattegrond van het stadstrand eruit in relatie tot de omgeving?

**Ondernemers,  
Horeca en  
Gemeente, sla de  
handen ineen en  
denk in fraaie  
kansen en  
mogelijkheden.**



## 3 ACHTERGROND

- Welke voorzieningen moeten er komen (toiletten, openbare verlichting, bomen en overig groen, beachvolleybal-/voetbalvelden, sport-fitnessstoel-ten, strandpaviljoen etc.)?
- Is de verkeerveiligheid voor fietsers en voetgangers gewaarborgd op de route van en naar het stadsstrand?
- Moeten er gronden worden gesaneerd? Moet het bestemmingsplan worden gewijzigd?
- Hoe gaan we communiceren met de inwoners (infomarkten en gesprekken)?
- Financieringsmogelijkheden onderzoeken, zoals bijvoorbeeld Leader (Europese subsidie), bijdrage provincie/gemeente etc.
- Hoe moet het stadsstrand geëxploiteerd/onderhouden worden?
- Welke rechtsvorm moet het stadsstrand krijgen en wordt het ondergebracht bij de gemeente?

Om alle vragen goed te kunnen beantwoorden zijn in eerste instantie de huidige recreatie-voorzieningen in Wijk bij Duurstede geïnventariseerd en op hoofdlijnen beschreven. Daarnaast is onderzoek gedaan naar de vastgestelde/in ontwikkeling zijnde beleidsvisies bij de gemeente Wijk bij Duurstede van de afgelopen jaren met betrekking tot het aspect 'recreatie'. Bij zowel de gemeente Wijk bij Duurstede als bij de Provincie Utrecht is geïnformeerd naar de subsidiemogelijkheden (hoofdstuk 3).



**De Gravenbol als Natura 2000-gebied behouden als een belangrijk rust- en broedgebied voor vogels.**

### 3.1 Wijk bij Duurstede, Stad aan het water

Wijk bij Duurstede ligt aan de kruising van het Amsterdam-Rijnkanaal met de rivier de Lek en de splitsing van de Nederrijn in de Lek en de Kromme Rijn. De binnenstad van Wijk bij Duurstede grenst direct aan de Nederrijn. De Stadsmuur, de stadspoorten en de versterkingstorens beschermen de stad en het achterliggende gebied tegen de hoge waterstanden in de rivier.

De Nederrijn, in beheer en onderhoud bij het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR), strekt zich uit langs de noordelijke oever van de Lek en Nederrijn van Schoonhoven tot Amerongen over een lengte van 55km. De dijk is bijna 1000 jaar oud en beschermt een groot deel van Midden- en West Nederland tegen hoge waterstanden in de Lek en de Nederrijn.

### 3.2 Dagrecreatieterrein Gravenbol

De Gravenbol is het natuur- en dagrecreatiegebied gelegen aan de Nederrijn bij Wijk bij Duurstede. Het gebied ligt aan het einde van de Oude rivierarm van de Nederrijn tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen. De Gravenbol is ontstaan uit een vroegere ontzanding bestemd voor de aanleg van wegen.

Met de aanleg van een vooroever met rieteilanden en het terugbrengen van de bodemdikte van 20.00m naar 5.00m ontstond het recreatiegebied. Bij de herinrichting is gebruik gemaakt van de grondbank voor "Ruimte voor de Rivier"-projecten. Gravenbol is eigendom van de gemeente Wijk bij Duurstede. De inrichting van het terrein is afgestemd op oever- en waterrecreatie zoals surfen, picknicken, vissen, zwemmen, wandelen, natuurbeleving en hondenuitlaatplek.

Voor de recreanten zijn er aanlegsteigers voor plezierjachten, een surfstrand en een toiletgebouw aanwezig. Gravenbol is als Natura 2000-gebied tevens een belangrijk rust- en broedgebied voor vogels. De westpunt is via een wandelpad beperkt toegankelijk. De waterstanden op Gravenbol variëren van 2.00m. in de zomer tot ruim 8.00m. in de winter en het voorjaar. Bij hoge waterstanden komt het hele gebied onder water te staan. De meeste recreatieve voorzieningen zijn om die reden verplaatsbaar.

### 3.3 Jachthavens

Voor watersporters zijn er in Wijk bij Duurstede drie jachthavens; de Wijkse Haven, de Lunenburg en Watersportvereniging Rijn en Lek. De Wijkse Haven vormt de verbinding tussen de historische binnenstad en het weidse rivieren-landschap. Er is plaats voor een 20-tal jachten, waarvan vier vaste ligplaatsen. De haven is er voor zowel de beroepsvaart als de pleziervaart. Voor de ligplaatsen moet worden betaald.

De meeste voorzieningen zijn aanwezig en er wordt hard gewerkt om alles goed te organiseren op het gebied van kwaliteit, gemeenschapszin en respect voor mens en omgeving, op een commercieel, sociaal en financieel verantwoorde wijze.

**De Gravenbol blijft in onze visie vanaf het water bereikbaar voor bootbezitters, win/win voor natuur en recreanten.**





De Wijkse Haven heeft een eigen havenreglement. Het havenkantoor/annex lunchroom bevindt zich aan de overkant van de haven naast de molen Rijn en Lek. Vanuit de haven is de historische binnenstad met vijf minuten lopen bereikbaar.

Jachthaven Rijn en Lek is gelegen aan de beschutte Oude rivierarm van de Nederrijn op korte afstand van het centrum van Wijk bij Duurstede. Direct na het invaren van de Oude rivierarm bevindt zich aan bakboord de fraaie haven met een aanmeldsteiger en comfortabele boxen. Er is plaats voor 190 jachten. De landelijke omgeving biedt volop mogelijkheden om te wandelen en te fietsen.

Jachthaven Lunenburg ligt aan eind van de Oude rivierarm en biedt de watersporters alle faciliteiten. De jachthaven beschikt over 190 vaste ligplaatsen en 20 passanten plaatsen. De faciliteiten van de jachthaven zijn onder andere: service en onderhoud, binnen- en buitenstalling op de wal met een stallingscapaciteit van 450 boten en 200 caravans. De ligging is centraal in een natuurrijke omgeving. De recreatiegebieden de Gravenbol en het Eiland van Maurik liggen op korte afstand varen. Vanuit de haven is de historische binnenstad van Wijk bij Duurstede makkelijk te bereiken.

### 3.4 Omgevingsvisie, Gemeente Wijk bij Duurstede

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft in 2020 voor het stedelijk gebied een Omgevingsvisie opgesteld. Deze visie richt zich op de bebouwde kom van Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede. Hierbij horen ook de gebieden rondom de drie kernen heen, het bedrijventerrein Broekweg en het Stefanus-terrein in Cothen.

Met de Omgevingsvisie voor het stedelijk gebied wil de gemeente de basis leggen voor een duurzame toekomst van de drie kernen. Voor elke kern wordt bekeken wat waardevol is, wat er ontbreekt en wat er moet veranderen voor de komende 10 tot 20 jaar. De Omgevingsvisie is nog in ontwikkeling.

Citaat uit de Omgevingsvisie met betrekking tot het plangebied: *'Aan de zijde van de stad liggen met name mogelijkheden voor (waterrijke) recreatie dichtbij de binnenstad, meer naar het oosten ligt het accent vooral op struinnatuur en extensieve recreatie. Aan de stadskant kan het contact tussen de stad en het water worden versterkt. Hier zou bijvoorbeeld een dagrecreatie-terrein met een stadsstrand gecombineerd kunnen worden met kleinschalige (seizoensgebonden) horeca aan het water. In combinatie met een nieuwe voetgangersbrug over het Inundatiekanaal zou dat een impuls kunnen geven aan de binnenstad.'*

### 3.5 Visie Rivierfront 2010, Gemeente Wijk bij Duurstede

Het Rivierfront van Wijk bij Duurstede is veelzijdig: rijk aan natuur, activiteiten, mooie plekjes om te vertoeven, te varen en te struinen. Het Rivierfront, met de Gravenbol, havens en strandjes, trekt niet alleen recreanten vanuit Wijk bij Duurstede, maar vanuit de hele regio. De mogelijkheden die het Rivierfront biedt voor recreatie en toerisme zijn op dit moment echter nog onvoldoende benut. De

gemeente Wijk bij Duurstede ziet hier een kansrijk gebied voor de ontwikkeling van de toeristische en recreatieve sector in combinatie met natuurontwikkeling. Daarbij zijn ook de mogelijkheden voor natuurontwikkelingen groot en speelt er een aantal waterstaatkundige vraagstukken.

Het Rivierfront verkrijgt de komende jaren een kwaliteitsslag. De recent aangelegde Stadshaven vormt het begin van een veelomvattende verbetering van de rivieroeveren en de uiterwaarden. Om de relatie tussen de stad en het water verder te verbeteren is de Visie Rivierfront opgesteld. Met deze Visie Rivierfront worden de contouren van het ruimtelijke beleid uiteengezet.

*Door de komende jaren te investeren in het Rivierfront en de uiterwaarden wordt de stad nog aantrekkelijker als plek om te wonen, te winkelen en te werken. Recreatie en toerisme kunnen er een flinke impuls door verkrijgen. De gemeentelijke 'Visie Rivierfront' is eind 2011 vastgesteld. De gemeenteraad heeft in juni 2015 aangegeven nog steeds positief tegenover deze Visie te staan.*

### 3.6 De Sterke Lekdijk, Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR)

De Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen maakt onderdeel uit van het dijktraject 44-1 van Amerongen tot aan de Beatrixsluizen bij Nieuwegein. De grenzen liggen bij de dijkpalen 0 en 105. Het project begint aan de rand van de kern van Amerongen en loopt tot aan de Prinses Irenesluizen bij Wijk bij Duurstede. Het sluiscomplex zelf maakt hier geen deel van uit. Het project bestrijkt daarmee 11.0 km aan primaire waterkering. Binnen de grenzen van het project zijn meerdere 'kunstwerken' aanwezig. Dit zijn het inlaatwerk bij de Prinses Irenesluis, de afsluitbare coupure in de beermuur bij Wijk bij Duurstede en het inlaatwerk van de Kromme Rijn. De Lekdijk is in beheer/onderhoud van het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR). In de nieuwe Waterwet uit 2017 is voor de Lekdijk een overstromingskansnorm vastgesteld voor het zichtjaar 2050. Deze norm bestaat uit twee waarden: een signaleringswaarde en een maximaal toelaatbare kans. De maximaal toelaatbare kans p/jaar is 1:30.000. Berekeningen hebben uitgewezen dat de Lekdijk in 2050 daar niet aan zal voldoen.

Dat is de reden waarom de noordelijke Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven moet worden versterkt. Dit in het kader van het nationaal Deltaprogramma Rivieren. Onder de noemer 'Sterke Lekdijk' werkt HDSR aan het versterken van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven.



**Veilig zwem-  
vertier in de  
zomer weer  
toegankelijk  
maken in onze  
gemeente**

**Het stadsstrand  
is direct naast  
het centrum  
gesitueerd**



**Meer reuring  
in de stad  
door een  
verkoelend  
stadsstrand op  
warme dagen**

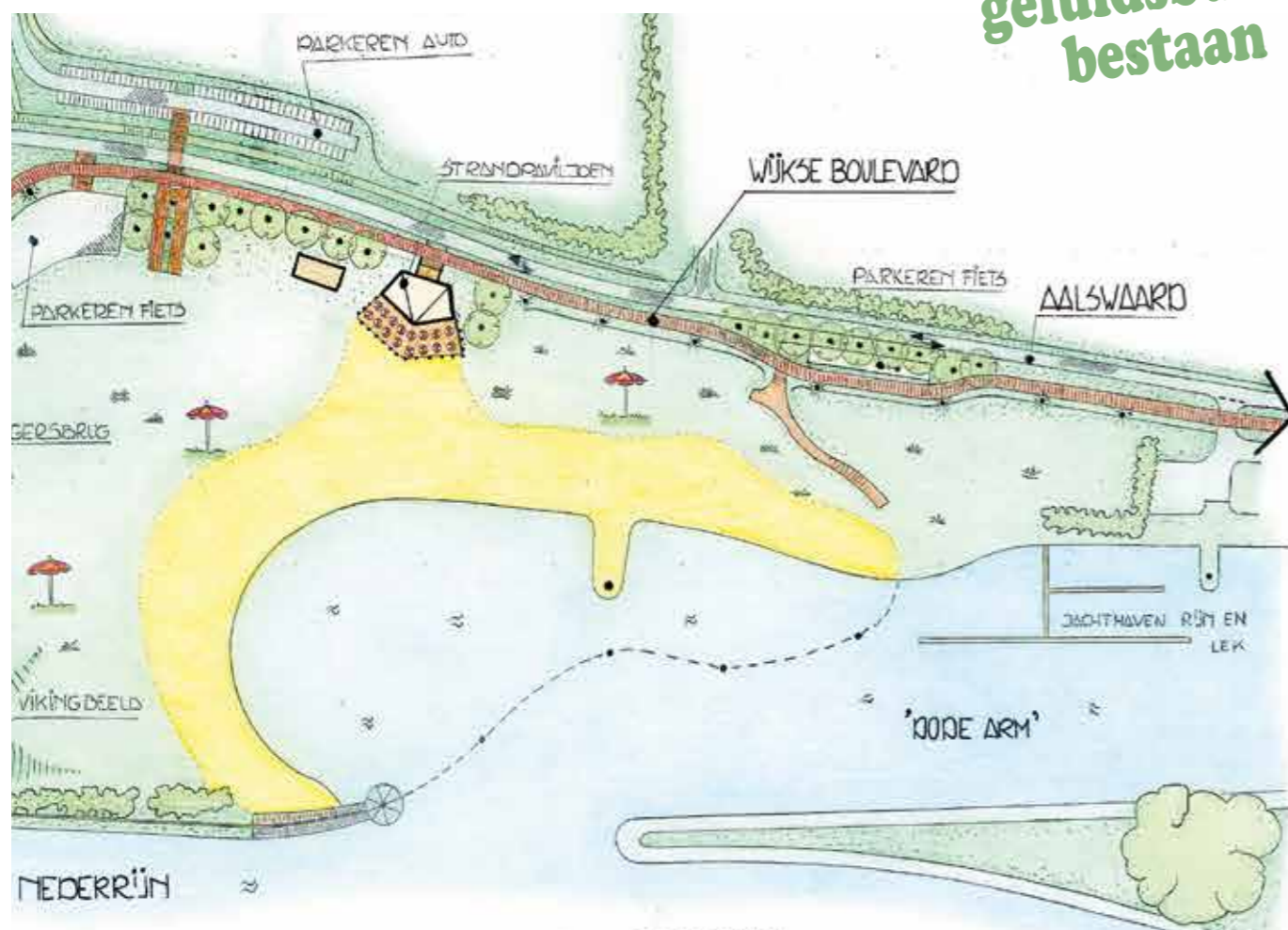


Het Waterschap is begin 2017 gestart met de Verkenningsfase 2017-2019 voor het deel Wijk bij Duurstede-Amerongen. Het traject ligt in de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen waaronder de herinrichting van de Lunenburgerwaard en mogelijkheden voor natuur en milieu en recreatie. Het project zit in een verkenningsfase en loopt naar verwachting door tot 2026.

**NOOT:**

Het HDSR heeft, in het kader van het project Sterke Lekdijk, besloten dat er geen budget wordt vrijgemaakt voor de financiering van een vrijliggend fietspad langs de Lekdijk.

**Tussen de woonboten en het stadsstrand blijft een brede groenstrook als geluidsbuffer bestaan**



Inrichtingsplan Stadsstrand Dorestrand

**3.7 Bosscherwaarden**

Rijndelta Groep BV is voornemens het zand in de Bosscherwaarden te winnen en over water te transporteren naar nabijgelegen locaties waar de woningbouw gepland is. In het projectgebied zal de zandwinning gevolgd worden door verondieping volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Daarmee wordt het gebied op duurzame wijze getransformeerd van een gebied met beperkte bio-diversiteit naar natuurgebied met een verhoogde natuurrecreatieve waarde. De te ontzanden delen worden gefaseerd aangepakt en eveneens gefaseerd weer verondiept met landbodem en waterbodem uit de Nederlandse rivierdelta die voldoet aan de strenge eisen van het Besluit Bodemkwaliteit. Het initiatief wordt gesteund door overheden en vele organisaties die bij de voorbereidingen betrokken zijn.

Het Bosscherwaarden initiatief gaat, in aanvulling op natuurontwikkeling, gepaard met een **maatschappelijke compensatie** in de vorm van aantoonbare verbetering van de recreatiemogelijkheden in het landelijk gebied rond Wijk bij Duurstede. De gemeente Wijk bij Duurstede en de Provincie Utrecht hebben in de Ruimtelijke Agenda 2016 hun plannen daarover duidelijk toegelicht (citaties):

- 'de Bosscherwaarden en de Gravenbol worden cf. de Visie Rivierfront natuurgebied'
- 'in de Bosscherwaarden heeft een ontgronder het initiatief genomen voor gebiedsontwikkeling . . . waarna een recreatie- en natuurontwikkelingsgebied zal worden opgeleverd'
- 'mocht de Raad instemmen met dit project, dan wil de gemeente met initiatiefnemer vastleggen dat hij een financiële bijdrage levert voor ontwikkeling van de Lunenburgerwaard'.

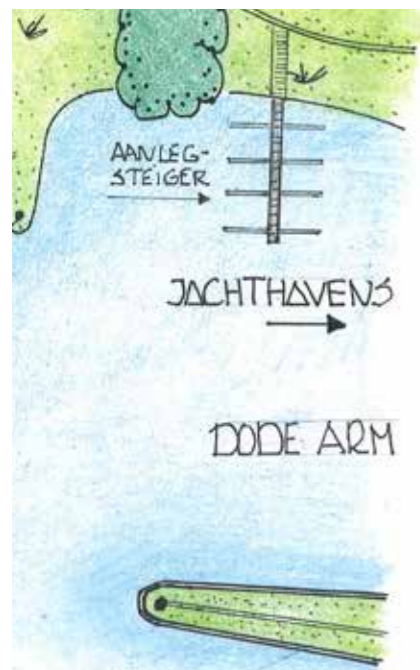


Verplaatsbare kiosken of strandtent in overleg met rijkswaterstaat.





## UITGANGSPUNTEN VOOR HET 'DORESTRAND'



### 4.1 Wat is een stadsstrand?

Dit zegt Wikipedia hierover:

*'Stadsstranden zijn aangelegde stranden in een stad. Het is hierbij de bedoeling om de stad meer uitstraling te geven en om de bewoners van de stad van een strand te kunnen laten genieten, zonder dat ze hiervoor ver weg hoeven te gaan. Stadsstranden zijn redelijk nieuw, maar toch al gebruikt in veel steden. Hierbij gaat het bij zo'n strand in de stad niet om een zo natuurlijk mogelijke setting [met zand en water], maar eerder om genieten, zonnen, mode, flaneren, culinaire hapjes en drankjes, etc.'*

Het fenomeen stadstrand is in Nederland inmiddels geen onbekende meer. In veel steden zijn deze [al dan niet] tijdelijke terreinen een bekend toevluchtsoord in de zomer voor jonge en oude 'badgasten'. Ook kleinere steden zoals Deventer en Hoorn, kennen inmiddels succesvolle voorbeelden van dit zomerfenomeen. Zie onderstaande foto's.

### 4.2 Uitgangspunten locatie

Om het stadstrand zo optimaal mogelijk te laten functioneren is vooraf een Programma van Eisen opgesteld. De eisen hebben voornamelijk betrekking op de ligging, de ruimte en de bereikbaarheid van de locatie. De belangrijkste zijn:

- het stadstrand zo dicht mogelijk bij het centrum van Wijk bij Duurstede met korte loop- en fietsafstanden voor bezoekers;
- de aanwezigheid van schoon en helder zwemwater;
- geen hinder van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Nederrijn;
- voldoende ruimte om te recreëren incl. een grote lig-/speelweide;
- vrije toegang en voldoende fietsparkeerplaatsen voor bezoekers;
- beperkt aantal (auto)parkeerplaatsen t.b.v. mindervaliden en de bezoekers van het strandpaviljoen bij bijeenkomsten/vergaderingen/etc.

Na uitgebreid vooronderzoek is gekozen voor een locatie in de Lunenburgerwaard aan de Oude rivierarm van de Nederrijn direct ten oosten van het Inundatiekanaal, dicht bij het centrum van Wijk bij Duurstede. De luchtfoto geeft het plangebied weer.



Dit voornamelijk groene gebied biedt voldoende mogelijkheden voor aanleg van dagrecreatie-activiteiten, verblijfs-recreatie en recreatieve beleving.

Het is tevens een gebied met meer dan voldoende ontwikkelings-mogelijkheden, zodat eenvoudig invulling kan worden gegeven aan de recreatiewensen van de inwoners van Wijk bij Duurstede.

De locatie ligt op het punt waar in Wijk bij Duurstede het stadsleven, de natuur en de Nederrijn samenkomen. Het gehele plangebied heeft een omvang van ca. 5 ha. en wordt aan de noordzijde begrensd door de Aalswaard, aan de oostzijde door de jachthaven(s), aan de zuidzijde door de Nederrijn en aan de westzijde door het Inundatiekanaal (inlaat Kromme Rijn).

De locatie kent vele voordelen:

- vrij van bebouwing en/of andere belemmerende elementen (uitsluitend grasland);
- direct gelegen aan de oever van de Oude rivierarm van de Nederrijn en buiten de invloedssfeer van de doorgaande scheepvaart op de Nederrijn;
- op zeer korte afstand van de binnenstad/centrum van Wijk bij Duurstede;
- een prachtig uitzicht vanaf het strand op het water (skyline rivier);
- voldoende en veilige zwemmogelijkheden met name voor kinderen;
- leent zich uitstekend voor een horecagelegenheid gericht op een brede doelgroep;
- direct en veilig bereikbaar voor fietsers/voetgangers en mindervaliden;
- buiten de invloedssfeer van het doorgaande autoverkeer op de Lekdijk;
- goed en direct bereikbaar voor met name laad- en losverkeer en hulpdiensten.

Voldoende aanleiding en inspiratie om voor dit plangebied een inrichtingsplan te ontwikkelen. De ontwerpogave voor het stadstrand luidt als volgt:

*'Het stadstrand moet voor recreanten een verrassende buitenplek zijn waar tevens aandacht is voor de natuur en waar duurzaamheid een belangrijke rol speelt'.*

Kortom een familiestrand waar men kan spelen, zwemmen, wandelen in de natuur, zonnen, sporten, een kop koffiedrinken of gewoon lekker liggen na een duik in het rivierwater!

In het volgende hoofdstuk is het inrichtingsplan uitgebreid beschreven. Een Artist Impression van het stadstrand is als bijlage in dit rapport opgenomen.

**Veilig op de fiets naar het strand en... voor de oudere kinderen, papa of mama hoeft niet eens altijd mee.**



**Bezoeken vanaf het water mogelijk**

**Aangenaam verpozen bij strandpaviljoen 'Club Walhalla'**

## INRICHTINGSPLANNEN VOOR HET STRAND

*Wat brengt stadsstrand Dorestrand de inwoners van Wijk bij Duurstede uiteindelijk? In onderstaand overzicht hebben we alle voordelen van het stadsstrand samengevat.*



### 5.1 Beschrijving inrichtingsplan

Stadsstrand Dorestrand is geprojecteerd in de uiterwaarden van de Oude rivierarm van de Nederrijn geheel buiten de invloedssfeer van het doorgaande scheepverkeer in de Nederrijn. Het gebied wordt westen begrensd door het Inundatiekanaal en in het oosten door de jachthaven Rijn en Lek. De afstand Dorestrand-bestaande stadshaven bedraagt hemelsbreed 200m en de afstand Dorestrand-historische centrum ca. 500m. Door deze korte afstanden is het stadsstrand optimaal te bereiken voor fietsers en voetgangers.

De bestaande oeverlijn van de Oude rivierarm (zie stippellijn op tekening) is teruggelegd; dit ter vergroting van de waterplas. De nieuwe oeverlijn vormt de toekomstige begrenzing van de waterplas en de overgang naar het zandstrand.

Door het terugleggen van de oeverlijn komt het gehele strand in een kom te liggen.

Met het opspuiten van het zand rondom de ontstane waterplas ontstaat een ruim bemeten strand met een breedte van max. 25.00m.

Fig. 5: Stadsstrand Dorestrand

De gehele waterplas is afgezet met een kurklijn om te voorkomen dat zwemmers zich gaan begeven in het stroomgebied van de Nederrijn. In de uitmonding is de bestaande rivierdijk langs de Nederrijn door middel van een strekdam verlengd en enigszins uitgebogen richting stadsstrand. Hierdoor wordt voorkomen dat het snelstromende water van de Nederrijn terechtkomt in de kom van het stadsstrand.

Het ondiepe water en de ligging in de vorm van een 'kom' maken op deze manier van het stadsstrand een hotspot voor recreanten. Voor de zonnebaders is het strand omgeven met groene zones en ligweiden. Voor diegene die liever de schaduw opzoeken, zijn er in het plan verschillende schaduwplekken opgenomen. De groene zone biedt voldoende ruimte om te picknicken, te voetballen of andere activiteiten te ondernemen.

Het stadsstrand is er voor jong en oud. Direct achter de geluidwal bevindt zich het strand voor gezinnen en ouderen met een grote ligweide. Het strand ten oosten van de bestaande pier is meer bestemd voor jongeren.

De woonboten in het Inundatiekanaal grenzen aan het toekomstige stadsstrand. Ter afscherming van dit woongebied is in het plan langs het Inundatiekanaal een 'geluidwal' opgenomen. Met het aanbrengen van de nodige groenvoorzieningen kan de geluidwal landschappelijke worden ingepast in de omgeving.

### 5.2 Strandpaviljoen 'De Viking'

Een aansprekende horecagelegenheid is voor het stadsstrand een belangrijke factor om het strand meer te laten zijn dan een stuk groen en zand dat af en toe gebruikt wordt. Het is essentieel voor een hoog bezoekersaantal. Om die reden is in het inrichtingsplan ruimte gereserveerd voor een strandpaviljoen. Van april tot oktober kan men hier terecht voor een kop koffie, een drankje of een lekkere hap. Dit aan de hand van een eenvoudige kaart. Lokale ondernemers zoals de bakker, de slager, de stadsbrouwerij, etc. kunnen daar ook aan bijdragen. Op het terras kan worden genoten van de rust en het prachtige uitzicht over de rivier. Even ontsnappen aan de dagelijkse sleur. Horeca maakt de inrichting van recreatieve voorzieningen (surfplankenverhuur, beachvolleybal-/voetbaltoernooi e.d.) mogelijk en zorgt tegelijkertijd voor toezicht en beheer. Daarnaast is het een prima locatie voor het organiseren van bedrijfsbijeenkomsten en bedrijfsactiviteiten, bijvoorbeeld voor de ambtenaren van de gemeente Wijk bij Duurstede. Het succes valt of staat met een enthousiaste ondernemer die mensen weet aan te spreken en er vol voor gaat. Gezien de mogelijke hoge waterstanden moet het strandpaviljoen op palen worden geplaatst of verplaatsbaar zijn.

Op het punt van de uitmonding van het Inundatiekanaal is op de oever langs de Nederrijn een 'landmark' geplaatst. Dit als oriëntatiepunt en herkenning van Wijk bij Duurstede en het stadsstrand. Een uitstekende plek voor het Wijkse Vikingbeeld. We stellen dan ook voor het huidige Vikingbeeld op het parkeerterrein aan de stadshaven te verplaatsen. In de uitmonding van het Inundatiekanaal krijgt het beeld een prominente plaats. Het beeld wordt op een verhoging neergezet en omringd door een stelsel van voetpaden. Met het verplaatsen van het Vikingbeeld wordt het huidige beschermende stadsgezicht van de Wijkse stadshaven weer hersteld.

### 5.3 Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het stadsstrand vanuit Wijk bij Duurstede is voor iedereen optimaal. Bij de keuze van de voorzieningen zijn we ervan uitgegaan dat bezoekers van het stadsstrand voornamelijk met de fiets of lopend komen. Voor fietsers is de bestaande Aalswaard de toegangsweg naar het stadsstrand. Deze weg ontsluit ook de achterliggende jachthavens (auto- en fietsverkeer). Belangrijk is ook dat voetgangers het stadsstrand veilig en direct kunnen bereiken. Voorkomen moet worden dat voetgangers gebruik moeten maken van de rijbaan voor het autoverkeer. Dat is de reden waarom in het plan een houten brug is opgenomen over het Inundatiekanaal. De brug maakt tevens onderdeel uit van de toekomstige Wijkse Boulevard (zie deelhoofdstuk 4.3.4).

Voor bezoekers die minder goed ter been zijn en eventueel ook voor de zakelijke doelgroep van buiten Wijk bij Duurstede is een 'groen' parkeerterrein opgenomen.

**Stadsstrand staat 'ruimte voor de rivier' projecten niet in de weg.**



## 6 FINANCIERING VAN HET STRAND

Omdat autoverkeer geen doelgroep is, is de parkeercapaciteit beperkt van omvang (ca. 30 parkeerplaatsen). Het parkeerterrein aan de Wijkse Haven fungeert als mogelijke 'overlooplocatie' voor bezoekers van het stadsstrand die toch met de auto komen.

Voor het fietsverkeer zijn langs de Aalswaard fietsenstallingen geplaatst met meer dan voldoende stallings-capaciteit (max. 300pl.). Mocht in de toekomst het succes van het stadsstrand zo groot zijn, dan is er langs de Aalswaard voldoende ruimte aanwezig voor uitbreiding van de stallingscapaciteit.

Fig. 6: Fietsenstalling langs de Aalswaard

### 5.4 Wijkse Boulevard

Na realisatie van het stadsstrand krijgt het gehele gebied vanaf het centrum (Stadswalpoort) tot aan de Lunenburg een belangrijke recreatieve functie. De verblijfsfunctie staat voorop. Het stadsstrand creëert een aantrekkelijke verblijfsruimte voor de recreant. Met mooi weer is er gelegenheid om gebruik te maken van het strand, met wat minder weer is het een aantrekkelijk wandelgebied.

Om dit gebied voor voetgangers optimaal toegankelijk te maken is in het inrichtingsplan een voetgangerstraverse opgenomen nl:

#### De Wijkse Boulevard.

Een wandelpromenade met vrij uitzicht op de rivier. Deze promenade start in Wijk bij Duurstede bij de Wijkse stadspoort, loopt langs het stadsstrand naar de oude steenfabriek om vervolgens aan te sluiten op de wandelroute Lunenburgerwaard. De Wijkse Boulevard krijgt een recreatieve functie en is primair het domein van de voetganger. Met de aanleg van de Wijkse Boulevard komt bovendien de oude binnenstad weer aan het water te liggen. De omgeving van de stad verandert hierdoor volledig en wordt attractief voor zowel de eigen inwoners als voor de bezoekers.

De Lunenburgerwaard wordt in de toekomst ook toegankelijk gemaakt voor wandelaars die willen genieten van de natuur. De wandelroute brengt de wandelaar langs de diverse natuurgebieden die de Lunenburgerwaard rijk is; de schrale graslanden, de bossen en de waterpartijen. Met de uitvoering van dit plan en het toekomstige natuurbeheer wordt ook invulling gegeven aan de verplichtingen en doelstellingen van de Europese Natura 2000, Natuur Netwerk Nederland en Kaderrichtlijn Water om de waterkwaliteit te verbeteren. Alle maatregelen moeten ervoor zorgen dat hier de biodiversiteit hoger wordt en de natuur- en waterkwaliteit verbeterd.



Voor de financiering van het stadsstrand is het noodzakelijk dat er inzicht is in de aanlegkosten en op welke wijze deze gedekt worden.

### 6.1 Investeringsbegroting

De kosten voor de aanleg van het stadsstrand zijn ongeveer Euro vijf miljoen, verdeeld over onderstaande investeringen:

- Verkrijgen gronden;
- Verlengen dam;
- Verwijderen van slibafzetting;
- Opruimen bestaande vuilstortplaats;
- Bouw strandpaviljoen met wifi;
- Aansluiting: gas, water en elektra;
- Inrichting stadsstrand met onder andere een fietsenstalling en parkeerplaatsen;
- Toiletgebouw;
- Aanleg wandelboulevard.

Hierbij moet aangetekend worden dat de kosten voor het opruimen van de vuilstortplaats niet zeker zijn omdat die afhankelijk zijn van wat er in het verleden is gestort. Er is sprake van dat er ook asbest en/of medisch afval is gestort en de verwijdering van deze materialen is een kostbare aangelegenheid.

### 6.2 Financieringswijze

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft aangegeven dat zij geen geld beschikbaar wil stellen voor de realisatie van het stadsstrand. Hierdoor is het noodzakelijk dat een private partij dit financiert. Bij de gemeente Wijk bij Duurstede ligt het verzoek tot zandwinning in de Bosscherwaarden van de Rijn Delta Groep. Na afronding van de zandwinning zal deze groep in de Bosscherwaarden een nieuw natuurgebied opleveren. Daarnaast willen zij, in het kader van de maatschappelijke compensatie met betrekking tot deze zandwinning, de kosten voor de aanleg van het stadsstrand voor hun rekening nemen.

### 6.3 LEADER subsidie

De thema's waar Leader zich op richt zijn: voedsel, educatie, recreatie en innovatie.

#### Recreatie:

*Hierbij wil LEADER mensen laten genieten van het prachtige landschap. Daarbij spelen ze in op wensen voor vrijetijdsbesteding en samenwerking bij promotie en marketing.*

#### Innovatie:

*Hierbij zoekt LEADER naar sociale initiatieven die het platteland leefbaar houden. Ouderen kunnen blijven meedoen, een plezierige jeugd voor jongeren en een prettig leefbare gemeenschap voor iedereen.*

*Doordat het stadsstrand past in de thema's recreatie en innovatie zijn zij bereid om voor het stadsstrand subsidie te verlenen. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat ook de gemeente Wijk bij Duurstede een financiële bijdrage levert.*

# 7 STAPPENPLAN

Wij, als initiatiefnemers, zijn overtuigd van het nut en de noodzaak van de aanleg van Stadsstrand Dorestrand, dit ter vervanging van het recreatiegebied Gravenbol. Wij zien daarin veel voordelen voor zowel de inwoners van Wijk bij Duurstede als voor de winkeliers en de horeca in het centrumgebied van de stad.

Om die reden willen wij het plan onder de aandacht brengen van zowel de politiek als de inwoners van Wijk bij Duurstede en hebben daarvoor het volgende stappenplan uitgewerkt.

**Stap 1: Overleg met de gemeente Wijk bij Duurstede, de Provincie Utrecht en het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden.**

**Stap 2: Presentatie fracties Wijkse politieke partijen**

**Stap 3: Publicatie plaatselijke krant (AD en t' Groentje)**

**Plantoelichting en inrichtingsplan Stadsstrand Dorestrand.**

**Stap 4: Draagvlakonderzoek inwoners (enquête).**

Belangrijk is de vraag of er bij de bevolking van Wijk bij Duurstede voldoende draagvlak c.q. behoefte aanwezig is voor gebruik van het stadsstrand. Om dit te onderzoeken stellen wij voor een enquête te houden onder de inwoners van de gemeente Wijk bij Duurstede. Via het Groentje en/of de website van de gemeente Wijk bij Duurstede, benaderen wij de inwoners met de volgende onderzoeksvragen:

- Als u nu in het zomerseizoen wilt gaan recreëren, waar gaat u dan naar toe?
- Stel er komt een stadsstrand dicht bij het centrum van Wijk bij Duurstede. Zou u hiervan gebruik maken?
- Aan welke kwaliteitseisen moet het stadsstrand voldoen?
- Welke voorzieningen moeten minimaal op het stadsstrand aanwezig zijn?
- Welke activiteit(en) wilt u uitoefenen op het stadsstrand?
- Wilt u voor het gebruik van het stadsstrand betalen?
- etc.

Alle reacties worden verzameld en geïnventariseerd. De uitslag van de enquête wordt via een publicatie in de plaatselijke krant teruggelinkt naar de inwoners. Het resultaat wordt vervolgens voorgelegd aan de gemeente en in gezamenlijk overleg worden afspraken gemaakt over de vervolgstappen. Gezien de directe ligging van Wijk bij Duurstede aan het water en de wensen vanuit het verleden, zijn wij ervan uitgegaan dat bij de inwoners de behoefte aan een stadsstrand groot is.

**Stap 5: Opstellen Programma van Eisen Stadsstrand Dorestrand.** Op basis van de vastgestelde locatie, de inventarisatie en daaraan gekoppelde activiteiten wordt er voor de inrichting c.q. voorzieningen een Programma van Eisen (PvE) opgesteld. Na vaststelling van het PvE door de gemeente wordt door ons, gezamenlijk met een landschapsarchitect, het plan 'stadsstrand Dorestrand' op hoofdlijnen en in 3D uitgewerkt incl. de benodigde voorzieningen en de toeleidende wegen. Tevens worden de aanlegkosten bepaald. Subsidies? Bijdrage Provincie, etc.

**Stap 6: Uitwerken definitief inrichtingsplan Stadsstrand Dorestrand + onderzoeksrapport.**

**Stap 7: Presentatie gemeente Wijk bij Duurstede + fracties.**

## Vooronderzoek voorafgaand aan het stappenplan

Voordat het definitief inrichtingsplan kan worden uitgewerkt moet de locatie van het stadsstrand nader worden getoetst aan de eisen van RWS. In de uiterwaard van de Oude rivierarm van de Nederrijn, waar het stadsstrand is geprojecteerd, is Rijkswaterstaat bevoegd gezag op grond van de Waterwet en onderliggende regelingen en de Scheepvaartverkeerswet.

Dat betekent dat in beginsel voor alle in het rapport genoemde maatregelen/werken een melding en of vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk is. Rijkswaterstaat is ook de waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheerder in dit deel van de uiterwaard. Bij het beoordelen van activiteiten waarvoor een watervergunning noodzakelijk is, is het toets kader de Beleidsregels Grote Rivieren (BGR) van belang. Daarnaast worden er ook in het ruimtelijke ordeningsspoor (door de gemeente bij wijziging van bestemmingsplannen) nadere eisen gesteld via de Rijksregels het Besluit algemene regels Ruimtelijke Ordening (Barro) aan nieuwe of wijziging van bestaande activiteiten in het rivierbed, analoog aan het gestelde in de BGR.

Om inzicht te krijgen in de noodzakelijke RWS-vergunningen, is voorafgaand aan het 'Stappenplan' overleg ingepland met RWS. De eisen en de randvoorwaarden worden vervolgens meegenomen bij de uitwerking van het definitief inrichtingsplan.

Wat brengt Stadsstrand Dorestrand uiteindelijk de inwoners van Wijk bij Duurstede? In onderstaand overzicht hebben we de mogelijkheden en de voordelen van het stadsstrand kort samengevat.

- Een recreatieplas voor iedereen. Voor families, jeugd, moeders/vaders met kinderen, ouderen, etc. Van pootje baden tot picknicken, van een potje strandvoetbal tot genieten van de zonsondergang. Gewoon een mooie plek om te ontspannen, om passerende boten en plezierjachten te bekijken en te genieten van het adembenemende uitzicht over het rivierenlandschap van de Nederrijn.
- Een strand op korte afstand van het centrum van Wijk bij Duurstede dat voor fietsers en voetgangers veilig bereikbaar is en gratis toegankelijk is.
- Geen groot autoparkeerterrein met slagbomen voor de bezoekers van het stadsstrand; geen parkeergelden.
- Een plek voor scholieren uit Wijk bij Duurstede om te sporten en activiteiten te ondernemen/te ontwikkelen. De fietsroute van school naar het strand is kort en verkeersveilig zeker ook voor groepen scholieren (uiteraard onder begeleiding).
- Het leefbaarder maken van Wijk bij Duurstede en omgeving. Minder autoverkeer op zowel de wegen in het centrum van Wijk bij Duurstede als op de Rijndijk/Lekdijk (terugdringen automobiliteit). Tevens een verbetering van het woon- en leefmilieu in de stad.
- Voet- en wandelpaden in het recreatiegebied langs de Oude rivierarm tot aan de Lunenburg. Dit biedt de mogelijkheid tot het maken van prachtige wandelingen langs de rivier en de uiterwaarden.
- Kwalitatieve impuls voor het gehele centrum en levert daardoor een grote bijdrage aan een bruisend Wijk bij Duurstede. Een mooie kans om de positie van Wijk bij Duurstede als stad voor leisure te versterken. Voor bedrijven en mensen van buiten Wijk bij Duurstede wordt de stad aantrekkelijker om te bezoeken.
- Uitrust Gravenbol versus stadsstrand. Door deze uitrust kan Gravenbol zich ontwikkelen tot een prachtig natuurgebied met (nieuwe) flora en fauna. (Natura 2000).
- Een optimale bereikbaarheid voor fietsers. De fietsafstand is kort en de bestaande rijweg op de Lekdijk wordt gemedan (verkeersveiligheid).

Tot slot . . .

uit het  
toekomstvisie  
rapport ...



Het verwezenlijken van de visie is een ambitieuze opgave. Tijdens de ontwikkeling van de visie is een aantal aspecten naar voren gebracht die de haalbaarheid bepalen:

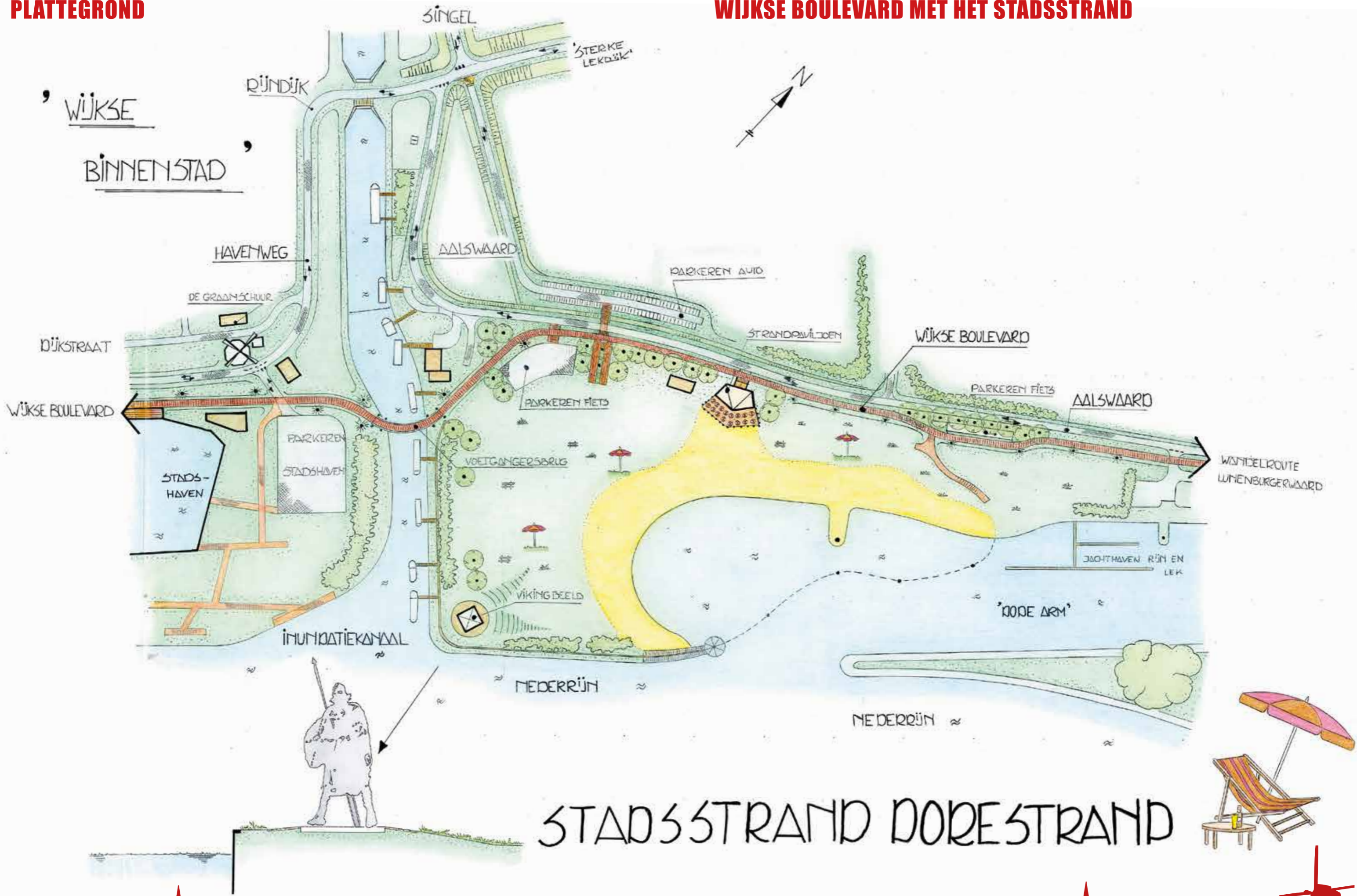
- Natuur: De voorgestelde ontwikkelingen mogen niet conflicteren met de realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur en met de instandhoudingsdoelen van het Vogelrichtlijngebied Nederrijn.
- Rivierbeheer: Een harde voorwaarde is dat de plannen nooit en te nimmer mogen leiden tot een verhoging van de rivierstanden in tijden van extreem hoge afvoeren. Ook vanuit scheepvaart, dijkbeheer en waterkwaliteit worden strenge veiligheidseisen gesteld aan de inrichting en het beheer van het plangebied.
- Recreatiemarkt: De visie kiest voor de ontwikkeling van extensieve, riviergerichte recreatie. De slagingskans van deze keuze zal afhangen van de daadwerkelijke vraag naar deze recreatieve deelmarkt én van de mate waarin daarop binnen het plangebied ingespeeld kan worden.
- Infrastructuur: Het activeren van het gebied als recreatiegebied zal een aantrekkende kracht hebben voor verkeersstromen van zowel voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dit geldt zowel in de gebieden zelf als op de toegangswegen. Het verkeer dient goed te kunnen doorstromen en geen versturende werking te hebben.
- Ontwikkelkracht: De realisatie van de visie vraagt een aanzienlijke gezamenlijke inzet van diverse overheden, natuurorganisaties, private ondernemingen, eigenaren en betrokken particulieren. De verwezenlijking van de visie vraagt daarom een doelgerichte aanpak en doelmatige regie.

. . . reden te meer alle  
intensieve recreatie rond  
de kern van onze gemeente  
te realiseren ...

. . . gaan we ervoor?

# PLATTEGROND

# WIJKSE BOULEVARD MET HET STADSSTRAND



# STADSSTRAND DOORSTRAND



# Wijk bij Duurstede

KLEINE STAD, GROTE GESCHIEDENIS

© 2020

